

37. Příloha č. 14 zní:

„Příloha č. 14 k vyhlášce č. 211/2018 Sb.

Učební osnova výuky teoretické přípravy a praktického výcviku k získání odborné způsobilosti k provádění technických prohlídek ve stanici technické kontroly v základním a prohlubovacím kurzu
(k § 62 odst. 3 zákona)

Pracovníci stanice technické kontroly splňující zákonem stanovené kvalifikační předpoklady mohou vykonávat funkci kontrolního technika až po absolvování stanovené teoretické přípravy a praktického výcviku, úspěšném ověření znalostí a dovedností a vydání profesního osvědčení kontrolního technika nebo po úspěšném ověření znalostí v prohlubovacím kurzu.

Rozsah odborných znalostí obsahuje učební osnova základního nebo prohlubovacího kurzu pro kontrolní techniky.

Výuka kontrolních techniků je rozdělena na teoretickou přípravu formou přednášek, cvičení a odborných konzultací a na praktický výcvik na kontrolních linkách a na stanovištích měření emisí.

a) Základní kurz

Základní kurz trvá pět týdnů a je tematicky rozdělen do 200 hodin, z toho 112 hodin pro teoretickou přípravu, 24 hodin pro měření emisí vznětových a zážehových motorů na pohon plynným palivem, 8 hodin pro odborné konzultace, 40 hodin pro praktický výcvik na kontrolních linkách a 16 hodin pro ověření teoretických znalostí a praktických dovedností.

Učební osnova základního kurzu pro kontrolní techniky

Počet hodin

I. Teoretická výuka

112

1. Význam silniční dopravy. Technické prohlídky vozidel. Národní i mezinárodní předpisy o technických podmínkách, schvalování technické způsobilosti a registrace vozidel. Právní rámec pro kontrolu technického stavu vozidel v provozu
2. Zřizování, organizace a řízení stanic technické kontroly
3. Bezpečnostní předpisy
4. Základní technické názvosloví, opakování základů mechaniky, elektrotechniky a vlastností materiálů
5. Činnost stanice technické kontroly, systém řízení jakosti, organizační struktura
6. Informační systém technických prohlídek
7. Metrologie ve stanici technické kontroly, technická měření, technické vybavení STK, konstrukce a vlastnosti přístrojů
8. Vliv na chování vozidla, metodické postupy kontrol, limity a hodnocení
9. Identifikační znaky vozidla (skupina kontrolních úkonů 0)
10. Brzdové zařízení (skupina kontrolních úkonů 1)

11. Řízení (skupina kontrolních úkonů 2)	
12. Výhledy (skupina kontrolních úkonů 3)	
13. Svítilny, světlomety, odrazky a elektrické zařízení (skupina kontrolních úkonů 4)	
14. Nápravy, kola, pneumatiky a zavěšení náprav (skupina kontrolních úkonů 5)	
15. Podvozek a části připevněné k podvozku (skupina kontrolních úkonů 6)	
16. Jiné vybavení (skupina kontrolních úkonů 7)	
17. Obtěžování okolí (skupina kontrolních úkonů 8)	
18. Další prohlídky vozidel k dopravě osob kategorie M2 a M3 (skupina kontrolních úkonů 9)	
19. Technický stav vozidel a bezpečnost silničního provozu	
20. Právní problematika stanice technické kontroly	
II. Měření emisí motorových vozidel	24
1. Homologační předpisy, právní předpisy upravující měření emisí vozidel	
2. Technické vybavení stanic měření emisí	
3. Emisní chování motorů, konstrukce motorů z hlediska tvorby, řízení a snižování emisí	
4. Metodický postup měření emisí	
5. Limity kontrolovaných parametrů, hodnocení zjištěných skutečností a výsledků měření, protokol o měření emisí	
6. Konstrukce a vlastnosti přístrojů pro měření emisí, jejich obsluha a údržba, zásady metrologického zajištění	
7. Informační systém a systém řízení jakosti, vedení evidence	
III. Praktické provádění technických prohlídek	40
na kontrolní lince stanice technické kontroly a stanovišti měření emisí vozidel z toho 28 na kontrolní lince a 12 na stanovišti měření emisí)	
IV. Odborné konzultace	8
V. Ověřování odborné způsobilosti kontrolního technika (závěrečná zkouška)	16
<hr/>	
Celkem	200

b) Prohlubovací kurz

Prohlubovací kurz trvá pět dnů a je tematicky rozdělen do 40 hodin, z toho 12 hodin pro teoretickou přípravu, 2 hodiny pro odborné konzultace, 6 hodin pro praktický výcvik na kontrolních linkách 16 hodin pro oblast měření emisí a 4 hodiny pro ověření teoretických znalostí.

Učební osnova prohlubovacího kurzu pro kontrolní techniky

Počet hodin

I. Teoretická výuka	12
1. Změny v činnosti stanice technické kontroly vyvolané změnou právních předpisů	
2. Změny ve způsobu provádění technických prohlídek a hodnocení závad vozidel	
3. Příčiny protiprávního způsobu provádění technických prohlídek a jejich právní dopady na činnost kontrolního technika	
II. Praktické provádění technických prohlídek na kontrolní lince stanice technické kontroly	6
1. Praktická ukázka vzorového provedení technické prohlídky	
2. Seznámení s novými postupy při provádění technických prohlídek	
III. Odborné konzultace	2
IV. Měření emisí	16
1. Změny v homologačních předpisech, v mezinárodních a národních právních předpisech upravující měření emisí vozidel v provozu, v měření emisí ve stanicích měření emisí a jejich technické vybavení	
2. Změny v metodických postupech měření emisí, limitů kontrolovaných parametrů, hodnocení zjištěných skutečností a výsledků měření, změny v protokolu o měření emisí	
3. Praktická ukázka změn měření emisí, předepsaného postupu pro různé druhy a provedení motoru, bezpečnost práce na pracovišti	
4. Změny ve vedení evidence o provedených měřeních, v informačním systému a systému řízení jakosti	
5. Změny v konstrukci a vlastnostech přístrojů pro měření emisí, jejich obsluha a údržba, zásady metrologického zajištění	
6. Změny v konstrukce motorů z hlediska tvorby, řízení a snižování emisí	
7. Nesprávné postupy měření emisí zjištěné při kontrolách, příčiny protiprávního způsobu provádění měření emisí a jejich právní dopady na činnost kontrolního technika	
V. Ověřování odborné způsobilosti kontrolního technika (závěrečné přezkoušení)	4

Celkem

40

Ověřování odborné způsobilosti kontrolního technika (závěrečné přezkoušení kontrolních techniků) probíhá v předem vyhlášených zkušebních termínech Ministerstvem dopravy.

c) Prohlubovací kurz kontrolního technika, který je držitelem platného profesního osvědčení kontrolního technika, které bylo omezeno pouze k měření emisí, jehož cílem je získání profesního osvědčení kontrolního technika bez omezení.

Prohlubovací kurz je čtyřtýdenní, provádí se pro měření emisí vozidel poháněných vznětovými motory a pro měření emisí vozidel poháněných zážehovými motory včetně vozidel s motory poháněných plynem kapalným (např. LPG, LNG, H²) nebo stlačeným plynem (např. CNG, H²), popřípadě jejich kombinace a pro provádění technických prohlídek vozidel. Je tematicky rozdělen do 160 vyučovacích hodin, z toho 88 hodin pro teoretickou přípravu, 16 hodin pro měření emisí vznětových a zážehových motorů a motorů na pohon plyným palivem, 32 hodin pro praktický výcvik na kontrolních linkách, 8 hodiny pro odborné konzultace, a 16 hodin pro ověření praktických dovedností.

Učební osnova prohlubovacího kurzu

Počet hodin

I. Teoretická výuka

88

1. Význam silniční dopravy. Technické prohlídky vozidel. Národní i mezinárodní předpisy o technických podmínkách, schvalování technické způsobilosti a registrace vozidel. Právní rámec pro kontrolu technického stavu vozidel v provozu
2. Zřizování, organizace a řízení stanic technické kontroly
3. Bezpečnostní předpisy
4. Základní technické názvosloví, opakování základů mechaniky, elektrotechniky a vlastností materiálů
5. Činnost stanice technické kontroly, systém řízení jakosti, organizační struktura
6. Informační systém technických prohlídek
7. Metrologie ve stanici technické kontroly, technická měření, technické vybavení STK, konstrukce a vlastnosti přístrojů
8. Vliv na chování vozidla, metodické postupy kontrol, limity a hodnocení
9. Identifikační znaky vozidla (skupina kontrolních úkonů 0)
10. Brzdové zařízení (skupina kontrolních úkonů 1)
11. Řízení (skupina kontrolních úkonů 2)
12. Výhledy (skupina kontrolních úkonů 3)
13. Svítidla, světlomety, odrazky a elektrické zařízení (skupina kontrolních úkonů 4)
14. Nápravy, kola, pneumatiky a zavěšení náprav (skupina kontrolních úkonů 5)
15. Podvozek a části připevněné k podvozku (skupina kontrolních úkonů 6)

16. Jiné vybavení (skupina kontrolních úkonů 7)
17. Obtěžování okolí (skupina kontrolních úkonů 8)
18. Další prohlídky vozidel k dopravě osob kategorie M2 a M3 (skupina kontrolních úkonů 9)
19. Technický stav vozidel a bezpečnost silničního provozu
20. Právní problematika stanice technické kontroly

II. Měření emisí 16

1. Změny v homologačních předpisech, v mezinárodních a národních právních předpisech upravující měření emisí vozidel v provozu, v měření emisí ve stanicích měření emisí a jejich technické vybavení
2. Změny v metodických postupech měření emisí, limitů kontrolovaných parametrů, hodnocení zjištěných skutečností a výsledků měření, změny v protokolu o měření emisí
3. Praktická ukázka změn měření emisí, předepsaného postupu pro různé druhy a provedení motoru, bezpečnost práce na pracovišti
4. Změny ve vedení evidence o provedených měřeních, v informačním systému technických prohlídek a systému řízení jakosti
5. Změny v konstrukci a vlastnostech přístrojů pro měření emisí, jejich obsluha a údržba, zásady metrologického zajištění
6. Změny v konstrukce motorů z hlediska tvorby, řízení a snižování emisí
7. Nesprávné postupy měření emisí zjištěné při kontrolách

III. Praktické provádění technických prohlídek na kontrolní lince 32

IV. Odborné konzultace 8

V. Ověřování odborné způsobilosti kontrolního technika (závěrečná zkouška) 16

Celkem 160 “.

38. Příloha č. 15 zní:

„Příloha č. 15 k vyhlášce č. 211/2018 Sb.

Postup při závěrečné zkoušce a přezkoušení z odborné způsobilosti k provádění technických prohlídek ve stanici technické kontroly (k § 62 odst. 3 zákona)

a) Zkouška v základním kurzu

(1) Na závěr základního kurzu pro kontrolní techniky prokazují jeho účastníci odbornou způsobilost závěrečnou zkouškou z teoretických i praktických znalostí a dovedností před zkušební komisí jmenovanou ministerstvem. Odbornou způsobilostí se rozumí soubor odborných znalostí vztahujících se k provádění technických prohlídek, kontrole a hodnocení technického stavu vozidla a metrologického zabezpečení ve stanici technické kontroly, jakož i schopnost jejich uplatnění při technické prohlídce.